5195

ИЗДАНІЕ КУБАНСКАГО ОБЛАСТНАГО СТАТИСТИЧЕСКАГО КОМИТЕТА

3781.

5195. нак. 3.

СТАТИСТИЧ. КАБИНЕТ В. Ж.

Вывозъ зерноваго хлѣба изъ Кубанской области въ 1883—1884 годахъ.

ТОВАРО-ПАССАЖИРСКОЕ И ГРУЗОВОЕ ДВИЖЕНІЕ ПО ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫМЪ СТАНЦІЯМЪ И ТАМОЖЕННЫМЪ ЗАСТАВАМЪ ВЪ КУБАНСКОЙ ОБЛАСТИ ВЪ 1883—1884 годахъ.

В. А. Щербины

Дѣйствительнаго Члена Кубанскаго областнаго Статистическаго Комитета.

65.

III 9

65

Екатеринодаръ.

Типографія Кубанскаго Областнаго Правленія.

1886 года.

1000850897

КС183
Ц64

БИБЛИОТЕКА ЭФ
СТАТИСТИЧЕСКИЙ
КАБИНЕТ

5195. шк. 5.

Вывозъ зерноваго хлѣба изъ Кубанской области въ 1883 и въ 1884 годахъ.

На Кубанскую область издавна привыкли смотрѣть, какъ на чисто земледѣльческую мѣстность въ Россіи, и дѣйствительность нисколько не противорѣчить такому установившемуся на нее взгляду. Правда, въ жизни ея было время, когда земледѣльческое хозяйство чередовалось съ скотоводческимъ и когда трудно было опредѣлить, кому изъ нихъ принадлежала первенствующая роль; но оно давнымъ давно прошло: первое хозяйство стало быстро развиваться въ ущербъ послѣднему и въ наше время является не только господствующимъ, но и, по отношенію къ очень многимъ станичнымъ и другимъ общинамъ, исключительнымъ. Тѣ табуны полудикихъ лошадей и стада рогатаго скота, которыми въ былое время славилась Черноморія, безвозвратно исчезли, и черноморскія степи превратились въ богатыя пахотныя и сѣнокосныя поля. Теперь уже весьма трудно встрѣтить на всѣхъ 1700 квадр. миляхъ Кубанской области степь въ чисто классическомъ ея видѣ съ неизбѣжнымъ ковылемъ, аршинными травами, стаями голодныхъ волковъ, полудикарями чебанами, не стѣсняющимися пространствомъ для пастьбы своей *худобы*, и проч.: вездѣ разбросаны поселки, хутора, зимовники и проч. Русскій и малорусскій крестьяне или, какъ у насъ принято называть, иногородніе наводнили нашу область, колонизировали и культивировали ея степи и дали сильный толчокъ и положительное направленіе мѣстнымъ сельскохозяйственнымъ промысламъ. Начало сего совпадаетъ съ временемъ предварительнаго и затѣмъ, по отношенію къ половинѣ области, окончательнаго размежеванія войсковыхъ земель на юртовые надѣлы и частновладѣльческіе участки. Послѣдними надѣлены были всѣ офицеры и классные чиновники казачьяго сословія, ихъ вдовы и сироты. Размѣры такихъ участковъ были не велики: они колебались между 60 и 1500 десят., но въ общемъ потребовали болѣе полумилліона десятинъ, приблизительно 15% того количества земель, какимъ въ настоящее время располагаютъ казачьи станицы и поселки.

Создавая мелкихъ землевладѣльцевъ въ лицѣ привилегированнаго казачьяго сословія, правительство, съ одной стороны, вознаграждало ихъ за прежнюю, почти вѣковую, службу и понесенные ими по покоренію сѣвернаго Кавказа труды, а съ другой, надѣялось тѣмъ самымъ поднять въ краѣ общую сельскохозяйственную производительность. Къ сожалѣнію, Кубанскіе землевладѣльцы не оправдали возлагаемыхъ на нихъ надеждъ: они не только не дали прогрессивнаго движенія сельскохозяйственнымъ промысламъ, но и въ большинствѣ, въ силу обстоятельствъ, отказались отъ занятія ими. Имъ не хватило ни знаній, ни практической опытности, ни потребныхъ ка-

Научная Библиотека СПбГУ
1000850897

БИБЛИОТЕКА
экономического
факультета
СПбГУ

питаловъ, чтобы приняться за культуру своихъ земель и веденіе сельскаго хозяйства на тѣхъ началахъ и основаніяхъ, какія гарантировали доходность и могли выдерживать всякія случайности, не рѣдкіе въ земледѣльческой жизни Россіи вообще, а въ казачьей особенно. Будучи номадами по преимуществу, скотоводами и коневодами, новые землевладѣльцы на первыхъ же порахъ, когда почувствовали стѣсненіе въ томъ земельномъ просторѣ, который только и поддерживалъ табунно-скотоводческое хозяйство, стали сбывать свои табуны и стада. Замѣнившее ихъ хлѣбопашество давало очень призрачные результаты и соединено было съ такими условіями и осложненіями, созданными быстро измѣнявшеюся переходною жизнію края, что веденіе его для многихъ оказалось убыточныхъ и невозможнымъ. Къ этому же массы иногородняго населенія наполнили край, появился спросъ на земли, преимущественно въ формѣ мелкихъ участковъ. До этого времени «отдать въ аренду» или «продать участокъ» были совсѣмъ незнакомыми для кубанцевъ терминами: ни продажныхъ, ни арендныхъ цѣнъ на землю не существовало. Очень естественно, что даже шестирублевая продажная за десятину цѣна для многихъ землевладѣльцевъ оказалась столь заманчивою, что они спѣшили сбывать иногороднимъ свои участки. Болѣе благоразумные ограничивались отдачею ихъ въ аренду на время до пяти лѣтъ и болѣе и за цѣну, которая находилась въ прямомъ пропорціональномъ соотвѣтствіи съ продажными цѣнами: она началась съ 25 коп. отъ десятины. Явились спекуляторы изъ крестьянъ собственниковъ, которые, продавъ въ Россіи принадлежащія имъ 5—10 десятинъ земли, пріобрѣтали на вырученныя деньги у насъ 50 и 100 десятинъ. При такихъ условіяхъ значительное количество владѣльческихъ участковъ перешло въ распоряженіе пришлаго въ области населенія, частію путемъ покупки ихъ, а частію посредствомъ аренды на болѣе или менѣе продолжительные сроки. Послѣдняго рода промышленники, большею частію съ ограниченными средствами, но многосемейные, на столько успѣшно повели свои сельскохозяйственныя дѣла, что въ большинствѣ имѣли возможность, по окончаніи арендного срока, пріобрѣсти въ собственность арендуемыя ими или иныя частновладѣльческія земли. Такъ создался и продолжаетъ создаваться въ Кубанской области типъ мелкихъ землевладѣльцевъ изъ пришлаго люда. Вотъ это-то населеніе и дало сильный толчокъ земледѣльческой въ краѣ промышленности. Оно же ознакомило мѣстныхъ жителей съ разнаго рода экстерпаторами, жатвенными и сѣнокосными машинами, паровыми молотилками, сѣялками, вѣялками, конными граблями и прочими усовершенствованными земледѣльческими орудіями, какъ извѣстно, имѣющими громадное значеніе въ прогрессивномъ ростѣ земледѣльческаго хозяйства.

Съ другой стороны и коренное казачье населеніе, получивъ въ свое непосредственное распоряженіе достаточные юртовые надѣлы и весьма значительное облегченіе отъ прежней тяжелой и продолжительной службы, могло заняться хлѣбо-

СТАТИСТИЧЕСКІЙ КОМИТЕТЪ К. К.

нашествомъ въ сравнительно большихъ размѣрахъ. Это являлось тѣмъ необходимѣе, что всѣ свои матеріальныя средства оно черпало и черпаетъ отъ продажи земледѣльческихъ продуктовъ. Спросъ на нихъ былъ постоянный и труды земледѣльца оплачивались съ избыткомъ. Проведеніе Ростово-Владикавказской желѣзной дороги и развитіе судоходства по р. Кубани облегчили сбытъ и доставку сельскохозяйственныхъ продуктовъ на такіе хлѣбные рынки, какими для нашего края являются гг. Ростовъ н/Д., Керчь, Таганрогъ и проч. Подобныя благопріятныя для земледѣльца условія способствовали тому, что семейства, производившія прежде запашки въ размѣрахъ 1/4 и 1/2 дес. на душу, увеличивали ихъ въ два и три раза и пахотныя площади быстро расширялись. Какъ велики вообще размѣры запашекъ, производимыхъ въ настоящее время всѣмъ населеніемъ Кубанской области, трудно, по недостатку положительныхъ данныхъ, съ точностію опредѣлить. Приблизительно можно судить о величинѣ ихъ отчасти по количеству посѣянныхъ хлѣбовъ и отчасти по вывозу послѣднихъ за предѣлы области. По свѣдѣніямъ Кубанскаго областнаго статистическаго комитета посѣвы, произведенные населеніемъ въ 1882 г. состояли изъ 940000 четвертей, въ 1883 г. изъ 1024069 и въ 1884 г. изъ 1288532 четвертей зерноваго хлѣба всѣхъ видовъ и наименованій. На основаніи этихъ цыфръ уже можно судить о прогрессивномъ увеличеніи запашекъ въ области и занятой ими земельной площади. Мы однако воздержимся здѣсь отъ анализа ихъ, такъ какъ настоящая замѣтка имѣетъ главною своею цѣлію разсмотрѣніе цыфръ, опредѣляющихъ собственно вывозъ зерноваго хлѣба изъ предѣловъ области.

Есть двоякаго рода данныя, указывающія на количество вывезеннаго изъ Кубанской области зерноваго хлѣба: это, вопервыхъ, свѣдѣнія доставленныя въ статистическій комитетъ таможенными въ области заставами о привозѣ и вывозѣ грузовъ вообще и въ частности зерновыхъ хлѣбовъ разныхъ видовъ и наименованій, и вовторыхъ, такія же свѣдѣнія, полученныя отъ управленія Ростово-Владикавказской желѣзной дороги; первыя показываютъ вывозъ только въ теченіи одного 1884 года, а послѣднія обнимаютъ двухлѣтній періодъ времени—1883 и 1884 годы.

Начнемъ съ разсмотрѣнія данныхъ о вывозѣ зерноваго хлѣба, представляемыхъ таможенными заставами, которыя имѣются въ гг. Ейскѣ, Темрюкѣ, Анапѣ и Таманской станицѣ. Новороссійская карантинно-таможенная контора не входитъ въ предѣлы области и притомъ весь вывозъ изъ нея состоялъ только изъ 709 пудовъ пшеницы, а ввозъ изъ заграницы изъ 30 четв. пшеницы и 80 чет. ячменя, почему мы и исключаемъ данныя Новороссійскаго порта. Въ навигацію 1884 г. изъ всѣхъ четырехъ таможенныхъ заставъ было отпущено 4763902 пуд. зерноваго хлѣба. Большее количество его, а именно 3038028 пуд. или 65% всего отпуска, отправлено было изъ Ейскаго порта на судахъ заграничнаго плаванія; за границу

же отправлено и изъ Темрюка 721220 пуд., что составитъ всего заграничнаго вывоза 3759248 пуд. или 79% вывоза чрезъ морскіе порты. Остальное количество вывоза, а именно 614681 пуд. изъ Темрюкскаго, 319624 пуд. изъ Таманскаго и 70349 пуд. изъ Анапскаго морскихъ портовъ, вывезено на судахъ каботажнаго плаванія и предназначалось во внутренніе порты, откуда, какъ можно предполагать, хлѣбъ вывозился за границу. Извѣстно, что суда, идущія изъ Азовскихъ портовъ, берутъ, при выходѣ изъ Керченскаго пролива, дополнительный грузъ, такъ какъ плаваніе по Азовскому морю, вслѣдствіе его мелководья, большихъ, глубоко сидящихъ въ водѣ судовъ, паровыхъ и парусныхъ, соединено съ большими затрудненіями, а подчасъ и совсѣмъ невозможно. Послѣднія три таможенныя заставы и являются поставщиками дополнительныхъ грузовъ, направляя свой хлѣбъ частію прямо на суда, останавливающіяся въ Керченскомъ проливѣ съ цѣлію догрузки, и частію въ гг. Керчь и Ениколе, откуда онъ поступаетъ уже и на суда заграничнаго плаванія.

Неодинаковое количество хлѣба, вывезеннаго чрезъ таможенныя заставы, вполнѣ соотвѣтствуетъ тому положенію, какое занимаютъ послѣднія въ областной территоріи. Г. Ейскъ, не смотря на мелководье своего порта, производитъ самый дѣятельный отпускъ зерноваго хлѣба. Этому благопріятствуютъ многія обстоятельства и прежде всего обширной прилегающій къ нему хлѣбный районъ, въ который входитъ половина Ейскаго и сѣверныя части Екатеринодарскаго и Темрюкскаго уѣздовъ. Населеніе ближайшихъ къ г. Ейску станицъ занимается главнымъ образомъ хлѣбопашествомъ и притомъ въ очень значительныхъ размѣрахъ. Кромѣ того, станичные юрты, сами по себѣ довольно обширные, въ предѣлахъ своихъ имѣютъ много войсковыхъ свободныхъ земель, дополнительныхъ надѣловъ, принадлежащихъ малоземельнымъ станицамъ другихъ уѣздовъ, и очень много частновладѣльческихъ участковъ. Всѣ эти земли эксплоатируются иногороднимъ населеніемъ, занимающимся преимущественно хлѣбопашествомъ и только изрѣдка овцеводствомъ. Сюда должны быть отнесены и жители г. Ейска, не имѣющіе своей земли, а между тѣмъ пріобрѣвшіе извѣстность лучшихъ въ краѣ землепашцевъ и главныхъ арендаторовъ свободныхъ земель въ Ейскомъ уѣздѣ. Независимо отъ всего сказаннаго, даже отдаленныя при-Кубанскія станицы отправляютъ для продажи свой хлѣбъ въ г. Ейскъ. Здѣсь рыночная цѣна на него всегда стоитъ выше, чѣмъ во многихъ другихъ, центральныхъ для сбыта хлѣба, мѣстахъ, и здѣсь же сосредоточены большіе склады строеваго лѣса. Въ свободное отъ полевыхъ работъ время, что обыкновенно бываетъ осенью и позднею весною—въ октябрѣ и маѣ, жители отдаленныхъ безлѣсныхъ станицъ везутъ въ Ейскъ хлѣбъ и обратно возвращаются съ сосновымъ лѣсомъ, необходимымъ для домашнихъ построекъ. Въ этомъ случаѣ получается двойная выгода: продается дороже зерновый хлѣбъ и пріобрѣтается дешевле

лѣсъ; провозъ и время не принимаются тутъ во вниманіе. Очень часто также станичные лавочники, кабатчики и другіе промышленники, обыкновенно занимающіеся покупкою на мѣстѣ у населенія зерноваго хлѣба, отправляютъ его на подводахъ большими партіями въ г. Ейскъ, не смотря на то, что вблизи есть другіе торговые пункты, часто нуждающіеся въ хлѣбѣ. Высшая продажная цѣна и издавна пріобрѣтенное г. Ейскомъ преимущество по отправкѣ за границу хлѣба являются главнымъ побужденіемъ и причиною появленія здѣсь большаго количества продаваемаго зерноваго хлѣба. Совсѣмъ въ иныхъ условіяхъ по отношенію къ отпускной хлѣбной торговлѣ находятся остальные порты—Темрюкъ, Тамань и Анапа. Хлѣбная торговля перваго очень ограничена; самъ городъ играетъ собственно роль посредника по отпуску хлѣба изъ другихъ мѣстъ. Онъ не имѣетъ своего хлѣба, а окружающія его станицы производятъ мало. Здѣсь широко развитъ другой промыселъ—рыболовство. Берега Азовскаго моря и его многочисленныхъ лимановъ, глубоко врѣзывающихся въ территорію области, усѣяны рыбными заводами съ десятками тысячъ рабочихъ, для которыхъ, какъ и для самаго города, требуется привозной хлѣбъ. Того количества хлѣбныхъ продуктовъ, которое могутъ дать окрестныя станицы, едва ли достаточно для потребностей и городскаго населенія и рабочихъ на заводахъ и судахъ, почему и часть привознаго изъ болѣе отдаленныхъ станицъ хлѣба потребляется населеніемъ Темрюкскаго района. Не ошибаясь по этому можно предполагать, что изъ Темрюка вывозится только то количество хлѣба, которое сплавляется по Кубани изъ Екатеринодара. Въ этомъ послѣднемъ городѣ въ свою очередь много потребителей сельскохозяйственныхъ продуктовъ, и вывозъ ихъ не можетъ имѣть широкихъ размѣровъ. Въ городѣ, считая и временно пребывающихъ на заработки, до 50 тыс. жителей и изъ нихъ едва $^1/_{10}$ часть занимается хлѣбопашествомъ. Такъ, въ 1883 г. населеніемъ города посѣяно было до 9000, а въ 1884 г. до 14000 пуд. всего хлѣба, что и для одного тридцатитысячнаго кореннаго населенія, не говоря о пришломъ и временно пребывающемъ, болѣе чѣмъ недостаточно. Кромѣ сего, Екатеринодаръ не можетъ похвалиться особеннымъ развитіемъ торговопромышленной дѣятельности вообще, а хлѣбная торговля въ немъ находится совсѣмъ не въ цвѣтущемъ положеніи: здѣсь нѣтъ такихъ хлѣбныхъ конторъ, которыя бы могли вести непосредственныя сношенія съ заграничными торговыми домами. Большинство лицъ, занимающихся ссыпкою хлѣба при помощи базарныхъ шебаевъ,—мелкіе промышленники съ очень ограниченными оборотными капиталами; они оперируютъ на чужія деньги и находятся въ полной зависимости отъ крупныхъ хлѣбныхъ конторъ другихъ городовъ, куда сбываютъ свой хлѣбъ.

Еще болѣе въ худшихъ условіяхъ по отношенію къ отпускной хлѣбной торговлѣ находятся Таманскій и Анапскій морскіе порты. Привозный районъ перваго ограничивается исключительно только Таманскимъ полуостровомъ, представляющимъ

небольшую годную для хлѣбопашества площадь, а втораго—ближайшими станицами, расположенными на площади между Баканскимъ ущельемъ, Крымскою, Гостогаевскою и Благовѣщенскою станицами. Таманскій полуостровъ имѣетъ богатую вулканическую почву, дающую обильные урожаи, но онъ невеликъ, отсюда и вывозъ изъ Тамани зерноваго хлѣба не можетъ имѣть особенно широкихъ размѣровъ. Кромѣ сего, Тамань снабжаетъ г. Керчь и сосѣднія съ нимъ мѣста Таврической губ. огородними овощами, подъ посѣвами которыхъ занята достаточная площадь. Въ теченіи 1884 г. изъ Тамани было отправлено въ Турцію до 30000 штукъ арбузовъ, не говоря о мѣстномъ потребленіи и вывозѣ ихъ въ Керчь. Почвенныя и иныя условія Анапскаго района совсѣмъ не благопріятствуютъ развитію хлѣбопашества, почему и сбытъ хлѣба принимаетъ очень скромные размѣры. Здѣсь въ болѣе широкихъ размѣрахъ развитъ табаководческій промыселъ, давшій въ 1884 г. 67082 пудовъ для вывоза. Такимъ образомъ, если Ейскій портъ отправляется главнымъ образомъ зерновый хлѣбъ, то Темрюкскій занимаетъ первое мѣсто по вывозу красной и бѣлой рыбы (въ 1884 г. отправлено 188830 пуд.) и икры (4000 п.), Таманскій по сбыту рогатаго скота (крупнаго 11400, мелкаго 10220 головъ) и лошадей (1645) и Анапскій по вывозу табаку и, между прочимъ, черепицы (до 1 милліона).

Болѣе половины всего вывезеннаго чрезъ Кубанскіе порты зерноваго хлѣба, а именно 2450120 пудовъ, приходится на озимую и яровую пшеницу. Слѣдующее за нею мѣсто занимаетъ ячмень, отпускъ котораго равнялся 1308835 пудамъ, и затѣмъ третье мѣсто принадлежитъ льну: вывозъ его опредѣляется 552807 пудами. Вывозъ остальныхъ хлѣбовъ ограниченъ: сурѣпа дала 193530, овесъ 146737, рожь 106866, подсолнечное сѣмя 104730, кукуруза 157 и горохъ 120 пудовъ. Кромѣ сего, чрезъ Ейскій портъ вывезено 53640, а чрезъ Темрюкскій 25517 пудовъ выжимокъ изъ сѣмянъ (макуха). Въ частности вывозъ отдѣльныхъ видовъ зерноваго хлѣба изъ каждаго порта показывается въ слѣдующей таблицѣ:

Порты.			Вывезено пудовъ.									
			Пшеницы.	Ржи.	Ячменя.	Овса.	Льну.	Подсолнечнаго сѣмени.	Сурѣпы.	Гороху.	Кукурузы.	Всего.
Ейскій	—	—	1344988	57000	943980	—	507590	—	184470	—	—	3038028
Темрюкскій	—	—	940281	41364	199945	132087	17217	104730	—	120	157	1434724
Таманскій	—	—	97260	5744	164910	14650	28000	—	9060	—	—	319624
Анапскій	—	—	67591	2758	—	—	—	—	—	—	—	70349
Всего	—	—	2450120	106866	1308835	146737	552807	104730	193530	120	157	4862725

Откуда видно, что озимая и яровая пшеница и рожь вывозились изо всѣхъ портовъ. Больше всего далъ г. Ейскъ и затѣмъ Темрюкъ: въ первомъ по отношенію ко всему вывезенному изъ него хлѣба пшеница составляла 44% и рожь только 2%, а во второмъ—рожь 2% и пшеница 65%. Изъ Тамани вывозъ пшеницы ограничивается 30% и ржи 2%; изъ Анапы—вывезено 5% ржи и 96% пшеницы, другихъ хлѣбовъ Анапскій портъ не отпускалъ.

Пшеница является въ Кубанской области общеобрабатываемымъ злакомъ, тѣмъ же, какъ въ средней Россіи рожь или гречиха, почему и вывозъ ея изъ всѣхъ портовъ и въ наибольшемъ процентномъ отношеніи не представляетъ ничего невозможнаго. Рожь также обрабатывается всѣмъ населеніемъ области, но не въ одинаковыхъ количественныхъ размѣрахъ по отдѣльнымъ мѣстностямъ; посѣвы ея въ Кубанской области носятъ случайный характеръ. Обработкою ея занимаются жители преимущественно восточной половины области, населеніе Баталпашинскаго, Кавказскаго и отчасти Екатеринодарскаго уѣздовъ, почему вывозъ ржи въ значительномъ количествѣ изъ Ейска и Темрюка можно объяснить только привозомъ въ первый городъ изъ станицъ Кавказскаго уѣзда и сплавомъ по р. Кубани во второй изъ Екатеринодара. Ячмень и ленъ вывозились изъ Ейска, Темрюка и Тамани. Больше всего было вывезено изъ Ейска и Темрюка, что находится въ связи съ преобладаніемъ въ этихъ районахъ яровыхъ посѣвовъ. Ленъ обрабатывается въ Ейскомъ уѣздѣ въ относительно значительныхъ размѣрахъ; въ Темрюкскомъ и Екатеринодарскомъ уѣздахъ посѣвы его ограничены. Вмѣстѣ со льномъ производится обыкновенно и сурѣпа, вывозъ которой имѣлъ мѣсто въ г. Ейскѣ и Тамани. Ейскій округъ также славится и посѣвами ячменя. Овесъ вывозился изъ Темрюка и Тамани. Посѣвы его производятся по всей Кубанской области, не исключая и Ейскаго уѣзда, откуда вывоза его не было или онъ, что имѣетъ вѣроятіе, показанъ совмѣстно съ ячменемъ. Подсолнечныя сѣмена отправлялись только изъ Темрюкскаго порта. Обработкою подсолнечниковъ больше всего занимается населеніе Екатеринодарскаго уѣзда и въ Темрюкъ подсолнечныя сѣмена привозятся по Кубани. Такимъ образомъ и послѣднее обстоятельство подтверждаетъ высказанное выше о характерѣ хлѣбной торговли въ г. Темрюкѣ. Вывозъ гороху и кукурузы, являясь совсѣмъ ничтожнымъ, имѣлъ мѣсто только въ Темрюкѣ.

Для болѣе нагляднаго представленія о размѣрахъ вывезеннаго изъ каждаго въ отдѣльности порта зерноваго хлѣба по отношенію ко всему количеству даннаго наименованія и къ общему вывозу приводимъ нижеслѣдующую таблицу.

Родъ хлѣбовъ.	Ейскъ.		Темрюкъ.		Тамань.		Анапа		
	% отношеніе ко всему вывезенному изъ порта хлѣба.	% отношеніе къ вывозу хлѣба одного рода.	% отношен. ко всему вывезенному изъ порта хлѣбу.	% отношен. къ вывозу хлѣба одного рода.	% отнош. ко всему вывезенному изъ порта хлѣбу.	% отношен. къ вывозу хлѣба одного рода.	% отнош. ко всему вывезенному изъ порта хлѣбу.	% отношен. къ вывозу хлѣба одного рода.	% отношеніе ко всему вывозу.
Пшеница —	44%	54%	65%	38%	30%	4%	96%	3%	50%
Рожь —	2%	53%	2%	39%	2%	5%	4%	3%	2%
Ячмень —	31%	72%	14%	15%	51%	13%	—	—	26%
Овесъ —	—	—	9%	89%	4%	11%	—	—	3%

Ленъ	—	16%	92%	2%	3%	10%	5%	—	—	11%
Подсолнечное сѣмя		—	—	8%	—	—	—	—	—	2%
Горохъ	—	—	—	0,0%	—	—	—	—	—	—
Сурѣпа	—	7%	95%	—	—	3%	5%	—	—	4%
Кукуруза	—	—	—	0,0%	—	—	—	—	—	—
Всего	—	62%	—	29%	—	7%	—	2%	—	—

Такимъ образомъ Ейскъ отпускаетъ больше всего пшеницы, затѣмъ ячменя, льну и сурѣпы; вывозъ ржи ограничивается только 2%. Темрюкъ, отпуская главнымъ образомъ пшеницу, отпускаетъ вмѣстѣ съ тѣмъ въ значительномъ количествѣ ячмень (14%), подсолнечное сѣмя и овесъ по 8%; вывозъ ржи и льну ограничивается по 2%. Въ Тамани преобладаетъ вывозъ яровыхъ хлѣбовъ, а именно: ячмень даетъ—51%, пшеница—30%, ленъ 10% и овесъ 4%.

Кромѣ зерноваго хлѣба вывезено было чрезъ всѣ таможенныя заставы 3105 пуд. пшеничной и ржаной муки и 197 пудовъ разной крупы. Понятно, что этотъ вывозъ является часто случайнымъ и не обѣщаетъ въ будущемъ никакого развитія: въ Кубанской области нѣтъ фабрикъ и заводовъ, которые бы перерабатывали зерновый хлѣбъ въ продукты такого рода и въ такомъ количествѣ, чтобы они могли имѣть внѣшній сбытъ.

Привозъ хлѣба въ Кубанскую область чрезъ таможенныя заставы былъ очень ограниченъ: чрезъ Ейскую заставу было привезено 1580 пудовъ ячменя и 2111 пуд. овса, чрезъ Темрюкскую 145 пуд. овса. Значительно въ большемъ количествѣ былъ ввозъ хлѣба въ мукѣ: чрезъ Темрюкскую заставу получено 19320 пудовъ муки и 2225 пуд. разной крупы, чрезъ Ейскую—17159 пуд. муки и 10592 пуд. крупы, чрезъ Анапскую—7793 пуд. и чрезъ Таманскую 2630 пуд. муки. Можно полагать, что и мука и крупа ввозились высшихъ сортовъ, какихъ въ Кубанской области нѣтъ: ввозъ обыкновенныхъ этого рода продуктовъ не могъ быть вслѣдствіе цѣнности перевозки и возможности дешеваго пріобрѣтенія ихъ на мѣстѣ. Всего было ввезено въ Кубанскую область въ теченіи 1884 г. 46902 пуд. разной муки и 12817 пуд. крупы. Весь же привозъ хлѣбныхъ продуктовъ—зерновый хлѣбъ, мука и крупа—опредѣляется 63555 пуд., что составляетъ немногимъ болѣе $1^1/_2$% всего вывоза изъ области чрезъ таможенныя заставы.

Движеніе хлѣбныхъ грузовъ по желѣзнодорожнымъ станціямъ, расположеннымъ въ предѣлахъ Кубанской области, а именно между конечными станціями Кущевка—Невинномысская, далеко превышало общее количество зерноваго хлѣба, вывезеннаго изъ области чрезъ ея морскіе порты. Этому благопріятствуетъ самое положеніе и величина желѣзнодорожной линіи. Прорѣзывая сѣверную и сѣверовосточную части Кубанской области, слѣдовательно мѣстности, гдѣ сельское хозяйство издавна находится въ цвѣтущемъ положеніи, желѣзнодорожная Ростово-Владикавказская линія

протягивается почти на 300 верстъ, что уже само по себѣ говоритъ въ пользу обширности привознаго торговаго района, тяготѣющаго къ желѣзнодорожнымъ станціямъ. Значеніе послѣднихъ въ отпускной хлѣбной торговлѣ и необходимость сбыта сельскохозяйственныхъ вообще продуктовъ въ склады и конторы, гдѣ они есть при станціяхъ, еще болѣе уяснится, если принять во вниманіе то обстоятельство, что населеніе Баталчашинскаго, Майкопскаго, Кавказскаго и сѣверовосточныхъ частей Екатеринодарскаго и Ейскаго уѣздовъ, кромѣ желѣзнодорожнаго, не имѣетъ другихъ способовъ для передвиженія грузовъ. До открытія желѣзнодорожной линіи отправка на рынки хлѣба производилась посредствомъ волловыхъ и конныхъ подводъ, чумаками, которые періодически и съ этою спеціальною цѣлію наѣзжали изъ Малороссіи въ Кубанскую область. Въ настоящее время этотъ, почти уже историческій типъ промышленниковъ у насъ рѣдко появляется и находитъ работу только въ подвозѣ хлѣбныхъ грузовъ къ станціямъ изъ складовъ и конторъ, находящихся въ торговыхъ станицахъ. Гужевая перевозка хлѣба практикуется еще и теперь только въ мѣстностяхъ, лежащихъ на границѣ съ Екатеринославскою губ. и землею Донскаго войска, слѣдовательно въ близкомъ сосѣдствѣ съ главнымъ для нашего края хлѣбнымъ рынкомъ—Ростовомъ н/д. Опредѣлить даже приблизительное количество вывозимаго такимъ способомъ хлѣба не представляется никакой возможности, но его нельзя не принимать въ соображеніе, обозрѣвая отпускную хлѣбную торговлю собственно въ Кубанской области. Дѣло въ томъ, что на желѣзнодорожныя въ области станціи поступаетъ зерновый хлѣбъ и изъ сосѣдней Ставропольской губ., изъ Медвѣженскаго и Ставропольскаго уѣздовъ; дѣйствительное количество его неизвѣстно, но едва ли оно можетъ превышать количество, вывозимое изъ предѣловъ области гужевымъ способомъ. Такимъ образомъ, приводимыя ниже цыфры, опредѣляющія движеніе хлѣбныхъ грузовъ по желѣзнодорожнымъ въ Кубанской области станціямъ, куда поступаетъ и хлѣбъ изъ сосѣдней Ставропольской губ., могутъ служить относительно точными величинами, если принимать во вниманіе и хлѣбъ, вывозимый изъ области на подводахъ. Во всякомъ случаѣ если онѣ представляютъ высшія или низшія величины по отношенію къ тѣмъ, которыя въ дѣйствительности могутъ быть даны областью, то не въ такой степени, чтобы исключали возможность общаго ихъ разсмотрѣнія.

Въ теченіи 1883 года на станціяхъ, находящихся въ предѣлахъ Кубанской области, принято было для отправленія 17535313, а въ 1884 г. 9679239 пудовъ зерноваго хлѣба всѣхъ видовъ и наименованій. Значительное уменьшеніе (на 45%) вывоза за послѣдній годъ находится въ связи съ тѣмъ шаткимъ положеніемъ, какое пережила вообще вся хлѣбная въ Россіи торговля, т. е. отсутствіемъ требованіи со стороны заграничныхъ торговыхъ конторъ и крайне низкими цѣнами на хлѣбъ. Это обстоятельство отозвалось и на количествѣ того или другаго зерно-

ваго хлѣба, вывезеннаго изъ предѣловъ области. Такъ, яровая и озимая пшеница имѣла относительно слабый сбытъ въ 1884 г. и среднепродажная цѣна за десятипудовую четверть ея въ неочищенномъ видѣ колебалась между 3 и 7 руб., смотря по мѣстности и по времени. Вывозъ ея—6 милліоновъ пудовъ—сравнительно съ вывозомъ предшествующаго года—15 мил. пуд.—сократился на 70%. Взамѣнъ пшеницы въ продажу поступало большее количество другихъ зерновыхъ хлѣбовъ, преимущественно ячменя и льну, какъ это видно изъ нижеслѣдующей таблицы, опредѣляющей % отношеніе вывезенныхъ хлѣбовъ въ теченіи послѣднихъ двухъ лѣтъ:

	Всего вывезеннаго хлѣба.	% отношеніе вывезенной пшеницы.	% отношеніе вывезенной ржи.	% отношеніе вывезеннаго льна.	% отношеніе вывезеннаго ячменя.
Въ 1883 году	17535313	84,4	0,5	4,0	6,0
— 1884 году	9679239	63,0	3,4	12,0	21,7
Всего —	27214552	78,5	1,6	6,8	14,3

Нѣтъ сомнѣнія, что на уменьшеніе вывоза пшеницы и увеличеніе вывоза другихъ хлѣбовъ имѣла вліяніе и неодинаковая средняя урожайность ихъ, а равно и неодинаковые размѣры запашекъ, произведенныхъ населеніемъ въ 1883 и 1884 г. для озимыхъ и яровыхъ посѣвовъ; но оба эти фактора имѣли чисто второстепенное значеніе: первая причина остается главною и преобладающею. Чтобы не быть голословнымъ, обратимся къ цыфрамъ. По свѣдѣніямъ кубанскаго областнаго статистическаго комитета средняя урожайность пшеницы въ 1883 г. равнялась самъ—6-ти, а остальныхъ хлѣбовъ самъ—5, а въ 1884 г. урожай пшеницы былъ ниже на $^1/_2$% и другихъ хлѣбовъ выше на 4%; размѣры запашекъ для озимыхъ хлѣбовъ въ теченіи перваго года давали 51% и для яровыхъ 49% всѣхъ запашекъ, а въ 1884 г. озимыя запашки составили только 46% и яровыя 54% всѣхъ. Не представляя рѣзкихъ уклоненій, размѣры запашекъ вслѣдствіе сего и не могли имѣть, какъ увидимъ ниже, особаго вліянія на уменьшеніе или увеличеніе вывоза. Не то можно сказать о степени урожайности: ее нельзя не принимать во вниманіе. Группировка данныхъ объ этомъ въ связи съ количествомъ снятыхъ посѣвовъ и % отношеніемъ проданнаго хлѣба можетъ характеризовать нашу отпускную хлѣбную торговлю. Приводимыя ниже свѣдѣнія обнимаютъ всю Кубанскую область, но существо дѣла во всякомъ случаѣ не измѣнится изъ того, что рѣчь идетъ объ отпускѣ хлѣба только изъ части области, ея желѣзнодорожнаго района. Здѣсь приводятся данныя, касающіяся тѣхъ видовъ хлѣбныхъ растеній, которыя поступали въ продажу, причемъ посѣвы ячменя и овса взяты вмѣстѣ, такъ какъ въ отчетахъ желѣзнодорожныхъ станцій о движенія грузовъ они не различаются.

Всѣхъ хлѣбныхъ растеній въ теченіи 1883 г. было посѣяно населеніемъ области 10240690, а снято 59956560 пудовъ; вывезенный чрезъ желѣзнодорожныя

станціи хлѣбъ составилъ 29% всего снятаго. Въ слѣдующемъ 1884 г. посѣвы уже значительно увеличены, а именно они дали 12885320, а снятый хлѣбъ состоялъ изъ 80496000 пудовъ; продано же было сего послѣдняго только 12%, слѣдовательно, почти въ два съ половиною раза меньше, чѣмъ въ предшествующемъ году. Между тѣмъ, снятаго хлѣба приходилось на душу населенія всѣхъ половъ и возрастовъ въ 1883 г. 55, а проданнаго 16 пудовъ, а въ 1884 г. перваго 70 и втораго только 8½ пудовъ. Если принять количество проданнаго въ 1883 г. хлѣба нормальнымъ для Кубанской области, то проданный хлѣбъ въ 1884 г., соотвѣтственно его урожайности, долженъ бы былъ дать около 40 пудовъ на душу, т. е. въ пять разъ больше, чѣмъ сколько его въ дѣйствительности было, и общій вывозъ равняться такимъ образомъ почти 40 милліонамъ пудовъ. Цыфры эти вытекаютъ изъ того соображенія, что если населеніе могло продать 17 милліоновъ пудовъ изъ 60 милліоновъ всего снятаго хлѣба, то для собственнаго потребленія нуждалось только въ 43 милліонахъ и сверхъ этой нормы излишекъ можетъ поступать въ продажу.

Въ частности, количество проданной озимой и яровой пшеницы даетъ слѣдующія цыфры. Посѣвы ея въ 1884 г. были почти на 2500000 пудовъ обширнѣе посѣвовъ 1883 г. и въ то же время снято болѣе на 7800000 пуд., а продано въ 1883 г. 49% и въ 1884 г. только 15% всего снятаго количества. На душу населенія снятая пшеница въ 1883 г. давала 28, а проданная 14 пудовъ, а въ 1884 г. первая равнялась 34 и вторая только 6 пудамъ. Изъ этого слѣдуетъ, что отпускъ пшеницы въ послѣдній годъ, сократившись почти въ три раза, при благопріятныхъ условіяхъ могъ дойти до 20 пудовъ на душу, т. е. дать для всей области не менѣе 23 милліоновъ пудовъ вмѣсто дѣйствительнаго отпуска равнаго 6097656 пудамъ.

Посѣвы льна въ Кубанской области вообще невелики и онъ почти весь поступаетъ въ продажу. Этому благопріятствуетъ высокая цѣна на него, нерѣдко подымающаяся до двухъ рублей за пудъ, и постоянно легкій сбытъ его, при большомъ спросѣ, порождающемъ выгодную для производителей конкуренцію въ средѣ покупателей. Въ 1883 г. снято было 428720 пудовъ льна, а продано 701717 пуд., т. е. количество превышающее значительно снятое. Подобная ненормальность объясняется отчасти поступленіемъ въ продажу запасовъ предшествующаго года, а главнымъ образомъ количествомъ проданной сурѣпы, которая въ цыфровыхъ данныхъ желѣзнодорожныхъ станцій показана, какъ положительно можно быть увѣреннымъ, вмѣстѣ со льномъ. О количествѣ получаемой ежегодно населеніемъ области сурѣпы свѣдѣній ни частныхъ, ни офиціальныхъ нѣтъ, хотя растеніе это, какъ мы видѣли, при обзорѣ отпускной хлѣбной торговли чрезъ морскіе порты, дало 5% всего отпущеннаго хлѣба. Количество вывезенныхъ остальныхъ хлѣбовъ—ржи и ячме-

ня дастъ въ 1884 г. увеличеніе и по отношенію къ снятому количеству и по отношенію къ причитающемуся на душу населенія вывозу. Это видно изъ слѣдующей сводной таблички:

	Въ 1883 году.						Въ 1884 году.					
	Количество посѣяннаго хлѣба въ пудахъ.	Количество снятаго хлѣба въ пудахъ.	Количество вывезеннаго хлѣба въ пудахъ.	% проданнаго изъ общаго количества снятаго хлѣба.	На душу населенія приходится пудовъ снятаго хлѣба.	На душу населенія приходится пуд. вывезенн. хлѣба.	Количество посѣяннаго хлѣба въ пудахъ.	Количество снятаго хлѣба въ пудахъ.	Количество вывезеннаго хлѣба въ пудахъ.	% проданнаго изъ общаго количества хлѣба въ пудахъ.	На душу населенія приходится пудовъ снятаго хлѣба.	На душу насел. приходится пудовъ вывезеннаго хлѣба.
Рожь	1167500	2515500	89744	3,6	2,0	0,08	630770	4041550	332862	8,2	3,0	0,3
Ленъ	373330	428720	701744	19,0	0,4	0,6	256050	1641950	1159805	70,0	1,4	1,0
Ячмень	1621180	14858140	1187655	7,9	13,0	1,0	2242840	22218150	2699066	12,0	19,0	2,3
Пшеница	5109070	31439730	15565197	49,5	28,0	14,0	7560660	39252160	6097656	15,5	34,0	6,0
Всего	10240690	59956560	17535313	29,0	55,0	16,0	12885320	80496000	9679239	12,0	70	8,5

Какъ показываютъ данныя, количество вывезеннаго въ 1884 г. представляетъ очень значительное увеличеніе и въ общемъ итогѣ вывезеннаго хлѣба и въ итогѣ вывезеннаго количества пшеницы, и увеличеніе вывоза другихъ хлѣбовъ—ржи, льну и ячменя. Тѣмъ не менѣе вывозъ послѣдняго рода хлѣбовъ не дошелъ до предѣльной нормы, по крайней мѣрѣ до той, до какой онъ могъ дойти, судя по вывозу 1883 г. Такъ, въ 1883 г. ржи, ячменя и льну было снято 17802360, продано 1979143 пуд.; проданный хлѣбъ составлялъ 11% снятаго; въ 1884 г. снято 27901650 продано 4191733 пуд., что составляетъ 15% снятаго. Въ 1884 г. излишекъ противъ 1883 г. снятаго хлѣба далъ почти 62% всего снятаго въ 1883 г., а излишекъ отпуска увеличился противъ отпуска 1883 г. на 2212590 пудовъ или на 52%, т. е. не дошелъ на 10% того излишка, который получился отъ большей урожайности снятыхъ въ этомъ году ржи, льну и ячменя. Высказанное выше о зависимости количества вывезеннаго изъ предѣловъ Кубанской области зерноваго хлѣба разныхъ видовъ и наименованій отъ неблагопріятнаго состоянія хлѣбной торговли въ Россіи подтверждается такимъ образомъ и цыфровыми данными по вывозу яровыхъ хлѣбовъ.

Увеличеніе отпуска одного рода хлѣбныхъ растеній и уменьшеніе другаго за послѣдніе два года, являясь общимъ, въ частности наблюдалось и по всѣмъ желѣзнодорожнымъ станціямъ. Чтобы рельефнѣе оттѣнить это явленіе и показать

значеніе и роль отдѣльныхъ станцій въ вывозѣ хлѣба, приводимъ нижеслѣдующую таблицу:

Станціи.	Вывезено пудовъ всего хлѣба въ 1883 году.	Вывезено въ 1884 г. хлѣба менѣе на	Вывезено пшеницы въ 1883 г.	Вывезено пшеницы въ 1884 г. менѣе на	Вывезено въ 1883 г. ржи.	Вывезено въ 1884 г. ржи болѣе на.	Вывезено въ 1883 г. льну.	Вывезено въ 1884 г. льну болѣе на	Вывезено въ 1883 г. ячменя.	Вывезено въ 1884 г. ячменя болѣе на
Армавиръ	3457548	—1669013	3215248	—2078251	2416	+12429	89978	+38821	149908	+207945
Кавказская	3118407	—796754	2497978	—1491178	19120	+51916	148376	+61663	452933	+563113
Малороссійск	2205345	—494609	2011821	—869151	14450	+50250	32324	+26519	146750	+228835
Тихорѣцкая	1988123	—354618	1815103	—562246	21600	+92765	44084	+146926	107338	+145055
Гулькевичи	1505932	—1140136	1433223	—1182297	230	+12070	69128	—48079	3351	+44573
Крыловская	1453859	—749963	1343075	—770116	14631	+3948	13255	+25596	63898	+21798
Невинномысск.	817730	—615800	486702	—383085	3937	+3524	233735	+182333	93296	—8650
Кущевская	549598	—76471	427721	—212839	3200	+6106	4200	+25947	114477	+129024
Отрада.Кубан.	470535	—246875	435062	—309727	888	+3127	18803	—11121	15782	+63808
Павловская	243758	—146911	228952	—148701	3138	—1890	10608	+32898	1060	+12502
Кубанская	209282	—123556	201888	—168230	846	— »	2340	+6[illegible]5	4208	+22682
Богословская	167848	—17461	144808	—94581	554	+6897	9376	—5509	13110	+61503
Леушковская	157343	—63059	136969	—63230	2511	+2789	12721	+7867	5142	+8482
Николаевская	88529	—43945	70038	—46287	»	+69	16995	+1415	1496	+17315
Бисляковская	51498	—29618	38545	—16165	2223	—138	2324	+9190	8906	—1676
Копокова	41885	—18301	40415	—23414	»	»	1470	—1373	»	+802
Мирская	20652	—17392	20652	—17902	»	»	»	»	»	+300
Всего	17535313	—7856074	15565197	—9467541	89744	+243118	701717	+458088	1187655	+1511411

Общій вывозъ уменьшился по всѣмъ желѣзнодорожнымъ станціямъ; тоже самое наблюдается и въ частности по отношенію къ вывозу пшеницы. Нельзя не замѣтить при этомъ того обстоятельства, что вывозъ прогрессивно увеличивается по станціямъ, приближающимся къ главной для Кубанской области торговой артеріи—Ростову н/д. Такъ, если раздѣлить ихъ на двѣ части, то вывозъ пшеницы между станціями Кущевка—Кавказская уменьшится всего на 49% сравнительно съ вывозомъ 1883 г., а между слѣдующими до Невинномысской уже на 70%. По отдѣльнымъ главнымъ станціямъ это уменьшеніе вывоза въ 1884 г. сравнительно съ вывозомъ 1883 г. даетъ слѣдующіе результаты: Кущевская—18%, Крыловская—57%, Тихорѣцкая—30%, Малороссійская—43%, Кавказская—59%, Гулькевичи—82%, Армавиръ—64%, Невинномысская—79%. Уменьшеніе вывеза на станціи Гулькевичи даетъ самый высокій % и на станціи Кущевка самый низкій. Объясняется это отчасти значеніемъ тѣхъ или другихъ станцій по пріему хлѣбныхъ грузовъ и центральнымъ ихъ положеніемъ относительно станицъ, гдѣ хлѣбопашество болѣе развито и преобладаетъ предъ всѣми другими сельскохозяйственными промыслами, а главнымъ образомъ уменьшеніемъ провозной платы и увеличеніемъ вслѣдствіе сего цѣнности продуктовъ съ приближеніемъ станцій къ г. Ростову, и наоборотъ, пониженіемъ продажной цѣны на хлѣбъ и увеличеніемъ провозной платы съ удалені-

смъ станцій отъ Ростова. Если за десятипудовую четверть пшеницы на Кущевской станціи платили 6 руб., то на Невинномысской цѣнность ея не могла стоять выше 4 руб., а при большой продажной конкуренціи спуститься и до 3 рублей. Хлѣбные торговцы не забывали при этомъ палагать и болѣе значительный % по рыску покупки и отправки хлѣба. Понятно, что населеніе станицъ Кущевскаго хлѣбнаго района могло еще сбывать хлѣбъ безъ особаго ущерба для своего сельскохозяйственнаго бюджета, а населеніе Невинномысскаго района, продавая хлѣбъ, должно было нести большія потери, почему и воздерживалось отъ продажи хлѣба въ зернѣ, а, переработавъ его въ муку, продавало небольшими партіями на базарахъ въ окрестныхъ и въ болѣе отдаленныхъ мѣстахъ. Такъ, въ прошломъ году въ г. Екатеринодарѣ появлялась очень часто мука, привозимая жителями станицъ, расположенныхъ по рр. Лабѣ, Бѣлой, и изъ Кавказскаго уѣзда. Тоже самое наблюдается и въ нынѣшнемъ году. Естественно, что у областнаго населенія должны были остаться весьма значительные запасы хлѣба, которые могутъ быть проданы въ теченіи настоящаго года.

Разсматривая желѣзнодорожныя станціи по количеству принятыхъ ими въ теченіи послѣднихъ двухъ лѣтъ хлѣбныхъ грузовъ, мы должны Кавказскую станцію поставить—на первомъ мѣстѣ, а Армавиръ на второмъ. Первая отправила всего 5440060, а вторая 5246083 пудовъ зерноваго хлѣба. Слѣдующее за ними мѣсто занимаетъ Малороссійская, откуда вывезено 3916082 пуд., затѣмъ Тихорѣцкая, давшая 3621680 пуд., Крыловская 2117755 и Гулькевичи 1871428 пудовъ Кавказская и Армавиръ—второклассныя станціи, слѣдовательно располагаютъ болѣе обширными и приспособленными пріемными средствами, сравнительно съ другими станціями, и кромѣ того свои опредѣленные по привозу хлѣбные районы. Къ Армавиру тяготѣютъ поселенія, расположенныя въ юговосточной части Кавказскаго и въ сѣверовосточной Майкопскаго уѣздовъ, а въ Кавказской—издавна славящіяся большими запашками станицы по р.р. Кубани, Бѣлой и Лабѣ. Малороссійская и Гулькевичи являются дополнительными станціями главной Кавказской, имѣя общій съ нею привозный районъ. Тихорѣцкая имѣетъ свой собственный привозный районъ—центральную часть Кавказскаго уѣзда и сѣверовосточную Екатеринодарскаго. Районъ второклассной Крыловской станціи невеликъ: онъ ограничивается ближайшими къ ней станицами Ейскаго и Екатеринодарскаго уѣздовъ. Невинномысскою—1019660 пуд.—заканчивается рядъ станціи, вывозъ хлѣба которыхъ въ двухлѣтній періодъ превышалъ милліонъ пудовъ. Для Баталпашинскаго уѣзда послѣдняя станція является болѣе центральною, чѣмъ другія; но такъ какъ производство хлѣба въ уѣздѣ имѣетъ ограниченные размѣры и притомъ излишекъ его идетъ для потребностей жителей нагорныхъ поселеній, расположенныхъ въ верховьяхъ рѣкъ Кубани, Зеленчука и проч., то и вывозъ хлѣба изъ Невинномысской станціи является отно-

сительно незначительнымъ. Менѣе миліона пудовъ, а именно 694195, отправлено было Отрадо-Кубанскою станціею, по своему положенію находящеюся по срединѣ между станціями Кавказскою и Армавирскою. Далѣе идутъ станціи, которыя въ теченіи двухъ лѣтъ отправили менѣе полумиліона пудовъ зерноваго хлѣба: Павловская 340605, Богословская 318235, Кубанская 295008, Леушковская 251627 и Николаевская 133113 пудовъ. Менѣе всего отправлено хлѣба станціями: Кисляковскою—73378, Коноково—65469 и Мирскою—23912 пудовъ. Положеніе послѣднихъ не представляетъ условій, которыя бы поспособствовали имъ занять въ хлѣбной торговлѣ болѣе выдающуюся роль.

Почти такой же порядокъ занимаютъ станціи и по отправкѣ въ частности отдѣльныхъ видовъ зерноваго хлѣба—пшеницы, ржи, ячменя и льну. Измѣненія въ этомъ случаѣ могутъ являться и часто случайными по отношенію къ нѣкоторымъ станціямъ и постоянными только для немногихъ. Такъ, Кавказская станція, занимая первое мѣсто по общему количеству вывезеннаго въ двухлѣтній періодъ времени зерноваго хлѣба, въ частности удерживаетъ за собою это мѣсто и по отношеніи къ вывозу ячменя; по вывозу пшеницы, ржи и льну она занимаетъ второе мѣсто. Станція Армавиръ по вывозу пшеницы занимаетъ первое мѣсто, по вывозу ячменя третье, льну—четвертое, а ржи только пятое. Малороссійская станція, занимая вообще третье мѣсто, по вывозу ячменя слѣдуетъ послѣ Кавказской, а по вывозу льна послѣ станціи Армавиръ. Тихорѣцкой станціи принадлежитъ первое мѣсто по вывозу ржи, четвертое по вывозу ячменя и третье по вывозу пшеницы и льна. Располагая цыфровыми данными только за послѣдніе два года, мы не можемъ указать на тѣ постоянныя условія, которыя вліяютъ на количество вывезеннаго того или другаго наименованія хлѣба изъ опредѣленной станціи, и отдѣлить ихъ отъ причинъ чисто случайныхъ и временныхъ, почему и ограничиваемся здѣсь простымъ констатированіемъ фактовъ. По этой же причинѣ не считаемъ необходимымъ указывать порядокъ всѣхъ станцій по вывозу отдѣльнаго наименованія зерновыхъ хлѣбовъ; интересующихся же этимъ отсылаемъ въ приведенной выше таблицѣ, цыфровый матеріалъ которой можетъ удовлетворить и съ этой стороны. Вообще вывозъ пшеницы и ячменя наблюдался по всѣмъ станціямъ, рожь же не вывозилась изъ станцій Кубанской и Коноково, а ленъ изъ Мирской.

Общій въ 1884 г. вывозъ зерноваго хлѣба всѣхъ видовъ и наименованій чрезъ морскіе въ Кубанской области порты и желѣзнодорожныя станціи состоялъ изъ 14,541,964 пудовъ, что соотвѣтствуетъ только 18% всего снятаго въ этомъ году хлѣба и на 18% менѣе вывоза 1883 г. только по желѣзнодорожнымъ станціямъ. Вывозъ чрезъ морскіе порты составляетъ 33% и чрезъ станціи 67% всего. Въ частности вывезено было озимой и яровой пшеницы 8547776 пуд.; ржи 439730, ячменя и овса 4154026, льну и сурѣпы 1906142, подсолнечнаго сѣ

мени 104730, кукурузы 157 и гороху 120 пудовъ. Общій вывозъ пшеницы, давая 58% всего вывоза, составилъ только 21% снятаго количества; рожь дала въ первомъ случаѣ 3% и во второмъ 10% и ячмень 27% всего вывоза и 19% снятаго количества. Всего вывезеннаго хлѣба на душу населенія Кубанской области приходится около 13 пудовъ.

Цѣнность вывезеннаго, опредѣляя среднепродажную стоимость пуда вообще всего зерноваго хлѣба въ 60 к., равна 8725178 руб., что даетъ болѣе 8 руб. на душу населенія.

Изъ общаго разсмотрѣнія цыфровыхъ данныхъ настоящей замѣтки мы видимъ, что вывозъ зерноваго хлѣба въ теченіи 1884 г. далеко не достигъ того количества, какое можетъ предложить Кубанская область. Къ такому же выводу мы прійдемъ и въ томъ случаѣ, если опредѣлимъ теоретически потребности въ зерновомъ хлѣбѣ самого населенія области и получаемый сверхъ сего остатокъ отъ снятыхъ посѣвовъ. Полагая три десятипудовыхъ четверти зерноваго хлѣба на душу для годоваго прокормленія, мы получимъ для 1152604 всего въ области населенія 34578120 пуд. необходимаго для прокормленія хлѣба. Для запашекъ и посѣвовъ будущаго, увеличивая ихъ на 20%, требуется 1546238 пуд. и для запасовъ вообще 8049600 пуд. или 10% всего снятаго, а всего для потребностей мѣстнаго населенія необходимо 44173958 пуд. Остатокъ отъ 80 мил. снятаго можетъ дать то количество хлѣба, которое можетъ быть вывезено изъ предѣловъ области: остатокъ этотъ равняется 35,173,958 пудамъ, а за вычетомъ дѣйствительно вывезеннаго 20632196 пуд. Послѣднее количество зерноваго хлѣба могло остаться у областнаго населенія и быть проданнымъ мукою и зерномъ въ теченіи настоящаго года.

Товаро-пассажирское и грузовое движеніе по желѣзнодорожнымъ въ Кубанской области станціямъ и таможеннымъ заставамъ въ 1883 и въ 1884 годахъ.

Между крайними въ предѣлахъ Кубанской области станціями, Кущевка—Невинномысская, Ростово-Владикавказской желѣзной дороги въ теченіи 1883 г. было продано 216,636 и 1884 г. 206,765 пассажирскихъ билетовъ. Уменьшеніе на 9871 за послѣдній годъ количества проданныхъ билетовъ находится въ тѣсной связи и зависимости отъ того экономическаго застоя, какимъ сопровождался данный годъ и какой отразился вообще на количествѣ отправляемыхъ и получаемыхъ чрезъ желѣзнодорожныя станціи грузовъ. И дѣйствительно, въ 1883 г. ими было принято для отправленія 18,103,017 и получено 6,494,382 пудовъ, а въ 1884 г. принято только 12,970,771 и получено 5,193,195 пудовъ всѣхъ грузовъ, т. е. за послѣдній годъ вывозъ уменьшился на 5,132,246 и привозъ на 1,301,188 пудовъ.

Предметомъ вывоза служилъ главнымъ образомъ зерновый хлѣбъ, давшій въ 1883 г. 97% и въ 1884 г. 74% всѣхъ грузовъ. Изъ другихъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ вывезено было въ 1883 г. 355,047 и въ 1884 г. 406,243 пудовъ овечьей шерсти; за послѣдній годъ вывозъ ея увеличился на 51,196 пудовъ. Мѣстное населеніе почти не занимается обработкою и приготовленіемъ какихъ-бы то ни было шерстяныхъ издѣлій, почему и сбываетъ за предѣлы области почти всю получаемую отъ овцеводства шерсть. Исключеніе въ этомъ случаѣ могутъ дать только горцы Майкопскаго и Баталпашинскаго уѣздовъ, выдѣлывающіе частію для продажи, а частію для собственнаго обихода, въ небольшомъ количествѣ бурки, ковры (коцмы), и другіе мелкіе предметы. Русское населеніе, преимущественно иногородняя лица, также въ очень скромныхъ размѣрахъ приготовляетъ изъ шерсти полсти, рѣже сукно, идущее для зимняго платья, и проч. И тѣ и другіе пользуются при шерстобитномъ производствѣ тою главнымъ образомъ шерстью, какую имѣютъ отъ собственнаго овцеводства, и у стороннихъ лицъ покупаютъ рѣдко и въ небольшомъ количествѣ. Всѣ шерстобиты—народъ бѣдный и обыкновенно играютъ роль мастеровъ—спеціалистовъ, получая отъ заказчиковъ матеріалъ для выдѣлки извѣстной вещи. Промышленниковъ, которые бы занимались шерстобитнымъ производствомъ съ спеціальною цѣлію продажи выдѣлываемыхъ предметовъ, между шерстобитами, какъ и вообще во всей области, почти нѣтъ и сбытъ шерсти ста-

1000820897
БИБЛИОТЕКА
СПбГУ

новится такимъ образомъ для мѣстнаго населенія неизбѣжнымъ, а размѣры его опредѣляются количествомъ имѣющихся овецъ.

Овцеводство въ области съ каждымъ годомъ принимаетъ все большіе размѣры, обѣщая въ будущемъ явиться тѣмъ же для экономической жизни краѣ, чѣмъ служило въ свое время коневодство. Въ 1882 г. считалось въ области 1,571,497 простыхъ и 936,845 тонкорунныхъ овецъ, всего 2,508,342 головъ, а въ 1883 г. первыхъ было 1,622,867 и вторыхъ 1,282,286, всего 2,905,153 головъ. Въ слѣдующемъ 1884 г. количество овецъ уменьшилось: тонкорунныхъ имѣлось 1,052,928, простыхъ 1,611,852, всѣхъ 1,664,780 головъ, слѣдовательно, на 240,373 менѣе противъ предшествующаго года и на 156,438 головъ болѣе сравнительно съ количествомъ имѣвшимся въ 1882 г. Казалось бы, что и вывозъ шерсти въ 1884 г. долженъ бы былъ уменьшиться сравнительно съ вывозомъ ея въ 1883 г., но въ дѣйствительности мы видимъ противное. Увеличеніе вывоза ея въ 1884 г. произошло отчасти вслѣдствіе незначительнаго вывоза ея въ 1883 г., а отчасти вслѣдствіе вызванной дешевизною и слабымъ сбытомъ другихъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ необходимости продажи ея. Незначительный сбытъ предшествующаго года, несоотвѣтствующій количеству шерсти, которая могла получиться отъ имѣвшагося овцеводства, образовалъ болѣе или менѣе значительные остатки, и кромѣ того, населеніе вынуждалось продать въ 1884 г. большее ея количество, какъ болѣе цѣннаго продукта, чтобы сохранить равновѣсіе въ своемъ сельскохозяйственномъ бюджетѣ. На это, между прочимъ, указываютъ и слѣдующія основанныя на цыфрахъ соображенія. Полагая среднимъ числомъ 5 фун. шерсти получаемой отъ тонкорунной овцы и 7 отъ простой, *) мы получаемъ, по имѣвшемуся количеству овецъ, для 1883 г. 427,258 и для 1884 г. 385,743 пудовъ всей снятой шерсти. Остатокъ ея отъ вывоза равнялся такимъ образомъ 72,211 пудамъ въ 1883 г. и снятаго количества не хватило для вывоза 1884 г., включая и вывозъ ея чрезъ морскіе въ области порты, болѣе 55,000 пудовъ. Въ тоже время во всей области было въ 1883 г. 62 шерстобитныхъ заведеній, производство которыхъ, при 112 работникахъ, оцѣнивалось въ 10,237 руб., а въ 1884 г. ихъ было 60 и производство сократилось до 8390 руб.; работниковъ было только 82. Уже простое сопоставленіе приведенныхъ цыфръ указываетъ на тѣ обстоятельства, которыя вызвали увеличеніе въ 1884 г. вывоза шерсти при уменьшеніи въ области количества имѣвшихся овецъ.

---

*) Проф. Янсонъ въ своей «Сравнительной статистикѣ Россіи», основываясь на изслѣдованіи г—на Щепкина «Мериносовое овцеводство въ Новороссійскомъ краѣ», полагаетъ средній размѣръ полученія шерсти съ простой овцы 7 и мериносовой 5 фунтовъ. Такой размѣръ принятъ и здѣсь, хотя онъ по своей минимальности и не примѣнимъ къ нашему овцеводству, дающему отъ 5 до 12 фунтовъ. Мы рѣшились слѣдовать общепринятому расчисленію, чтобы избѣгнуть упрека въ преувеличеніи.

Вывозъ другихъ продуктовъ, характеръ которыхъ не опредѣляется имѣющимися у насъ данными, состоялъ въ 1883 г. изъ 1,248,665 и въ 1884 г. изъ 2,641,403 пудовъ, т. е. за послѣдній годъ вывозъ увеличился болѣе чѣмъ въ два раза. Это обстоятельство опять говоритъ въ пользу высказаннаго выше соображенія, что населеніе, вслѣдствіе экономическаго застоя, вызвавшаго паденіе цѣнъ на зерновый хлѣбъ—главный предметъ его производства, вынуждалось сбывать болѣе цѣнные продукты, какіе, при лучшихъ экономическихъ условіяхъ, оставляло обыкновенно для собственныхъ потребностей.

Въ слѣдующей таблицѣ сгруппированы данныя о числѣ проданныхъ пассажирскихъ билетовъ по отдѣльнымъ станціямъ и количествѣ въ пудахъ принятыхъ для отправленія грузовъ; въ общее количество грузовъ по станціямъ внесенъ и зерновый хлѣбъ, о вывозѣ котораго мы уже говорили. Станціи расположены въ восходящемъ порядкѣ по процентному уменьшенію вывезенныхъ въ 1884 г. всѣхъ грузовъ.

Станціи.	Пассажирскихъ билетовъ.		Шерсти пудовъ.		Другихъ грузовъ пудовъ.		Всего вывоза пудовъ.		
	Продано въ теченіи 1883 г.	Продано болѣе или менѣе въ 1884 г.	Вывезено въ теченіи 1883 г.	Вывезено болѣе или менѣе въ 1884 г.	Вывезено въ теченіи 1883 г.	Вывезено въ 1884 г. болѣе или менѣе на	Всего вывоза въ теченіи 1883 г.	Въ 1884 г. вывоза менѣе на	Въ 1884 г. вывезено грузовъ менѣе на
Мирская — —	1282	+246	401	+1150	1461	+23490	22514	+7248	+32%
Тихорѣцкая — —	14328	—261	9067	—1673	53204	+320040	2050394	—36251	—8%
Кисляковская —	8236	+143	21261	+5550	25235	+15826	97994	—8122	—8%
Николаевская —	3336	+514	14253	—581	10468	+34474	113250	—10052	—9%
Кубанская — —	5826	—844	10148	—2468	34838	+87390	254268	—38640	—16%
Кавказская — —	35204	—3358	35601	+11284	135736	+282403	3289744	—503067	—16%
Малороссійская —	17401	—2542	11245	+10239	59312	+102453	2275902	—381927	—17%
Кущевка — —	18312	—505	15750	+938	67824	—27943	633172	—103476	—17%
Павловская — —	9206	+644	19817	—6293	34872	+71926	298447	—68692	—23%
Леушковская — —	5771	+57	7981	+219	10671	+23199	175995	—39641	—23%
Невинномысская —	22826	—1108	38847	—742	120833	—384019	977410	—232523	—24%
Богословская — —	4658	+87	15752	+3454	230055	—124651	386655	—111662	—29%
Армавиръ — —	40344	—1280	15594	+6887	350723	+93487	3823865	—1568639	—41%
Крыловская — —	11562	—229	78016	+18966	38462	+82646	1550337	—684351	—42%
Отрада-Кубанская —	4889	+83	14680	+1980	4048	+18072	489263	—226823	—47%
Коноково — —	3683	+363	1739	—1567	9959	—6415	52016	—24716	—48%
Гулькевичи — —	9772	—1881	44895	—8733	60964	+12257	1611791	—1136912	—71%
Всего — —	216636	—9871	355047	+51196	1248665	+1392738	18103017	—5132246	—29%

Изъ таблицы этой видно, что уменьшеніе вывоза падаетъ главнымъ образомъ на станціи, удаленныя отъ г. Ростова; станціи же, находящіяся въ болѣе близкомъ отъ него разстояніи, находятся и въ болѣе благопріятномъ положеніи по отношенію къ уменьшенію вывоза. Такъ, по станціямъ отъ Кущевки до Кавказской вы-

возъ уменьшился на 19%, а отъ послѣдней до Невинномысской на 35% сравнительно съ вывозомъ 1883 г. Въ самыхъ благопріятныхъ условіяхъ по отношенію къ вывозу находились станціи отъ Тихорѣцкой до Кавказской: здѣсь вывозъ уменьшился всего на 12% и затѣмъ отъ послѣдней до Армавира онъ уже достигъ 44%; въ районѣ крайнихъ станцій уменьшеніе вывоза благопріятнѣе на ближайшихъ къ г. Ростову и менѣе благопріятно на дальнѣйшихъ: отъ Кущевки до Тихорѣцкой уменьшеніе вывоза даетъ 22%, а отъ Армавира до Невинномысской 28%.

Разсматривая товаро-пассажирское движеніе въ частности по отдѣльнымъ станціямъ, видимъ, что число проданныхъ въ теченіи 1884 г. пассажирскихъ билетовъ увеличилось сравнительно съ числомъ ихъ 1883 г. только по нѣкоторымъ изъ второстепенныхъ станцій, по всѣмъ же главнымъ уменьшилось. По общему количеству проданныхъ за два года пассажирскихъ билетовъ первое мѣсто занимаетъ станція Армавиръ—79,408 бил., затѣмъ Кавказская—67,050, Невинномысская—44,544, Кущевка—36,624 билетовъ. Количество проданныхъ билетовъ уменьшается по второстепеннымъ станціямъ съ удаленіемъ ихъ отъ г. Ростова. Такъ, отъ Кущевки до Кавказской всего продано за два года 235,304 и затѣмъ до Невинномысской 188,097 билетовъ. Въ первомъ районѣ на станцію приходится 26,145, на версту 1590 билетовъ, во второмъ на станцію 23,512 и на версту 1365 пассажирскихъ билетовъ. Въ общемъ количествѣ ихъ уменьшилось за 1884 г. только на 5%.

Вывозъ шерсти увеличился въ 1884 г. сравнительно съ вывозомъ ея въ 1883 г. на 51,196 пудовъ или 13%. И въ этомъ случаѣ замѣчается увеличеніе вывоза на ближайшихъ къ г. Ростову станціяхъ и уменьшеніе на дальнѣйшихъ: до Кавказской вывозъ составилъ 60% и увеличеніе его 25%, а отъ Кавказской до Невинномысской вывозъ далъ только 40% и увеличеніе 12%. Въ частности, нѣкоторыя изъ второстепенныхъ станцій перваго района показываютъ вывозъ, по размѣрамъ своимъ превышающій вывозъ главныхъ станцій: Кисляковская—48,072, Павловская—49,527 и Кущовская—32,438 пудовъ, а Армавиръ только 38,075, Малороссійская—32739 и Тихорѣцкая—16,461 пудовъ вывоза. Безъ всякаго сомнѣнія, это обстоятельство находится въ строгой зависимости отъ имѣющагося въ данныхъ районахъ количества овецъ. Въ Ейскомъ уѣздѣ и преимущественно въ центральной его части (Крыловская) находится до 111400 дес. свободныхъ войсковыхъ земель, занятыхъ главнымъ образомъ овцеводами; въ немъ же считается до 700,000, т. е. почти четвертая часть имѣющихся въ области овецъ. Кавказскій уѣздъ, откуда шерсть отправляется станціями, расположенными на протяженіи отъ Кущевки до Кавказской, имѣетъ 878,000 овецъ и изъ нихъ 358,000 тонкорунныхъ, слѣд., общее ихъ количество составляетъ почти третью часть всѣхъ въ области. Баталпашинскій и Майкопскій уѣзды, откуда шерсть вывозится станціями, расположенными между Невинномысскою и Кавказскою, и гдѣ горское населеніе

занимается шерстобитнымъ производствомъ, насчитываютъ у себя овецъ менѣе, чѣмъ въ одномъ Кавказскомъ уѣздѣ, а именно 801,000 головъ. Отсюда и большее увеличеніе вывоза по станціямъ, къ которымъ примыкаютъ поселенія Кавказскаго и и Ейскаго уѣздовъ, и меньшее по станціямъ, находящимся въ районѣ Батаипашинскаго и Майкопскаго уѣздовъ, является вполнѣ нормальнымъ. Въ общемъ по количеству вывезенной въ теченіи двухъ лѣтъ шерсти первое мѣсто занимаетъ Крыловская станція, давшая 174,998 пудовъ, затѣмъ Кавказская, откуда отправлено 82,486 пуд., Гулькевичи—81,057 и Невинномысская—76,952 пудовъ.

По вывозу другихъ грузовъ станція Армавиръ (794933 пуд.) занимаетъ первое мѣсто, уступая второе Невинномысской (625685), затѣмъ Кавказской (553875), Тихорѣцкой (426448) и Малороссійской (221077 пудовъ). Въ числѣ другихъ грузовъ показанъ, какъ можно полагать, и багажъ, отправляемый пассажирами, почему и количество грузовъ принимаетъ большіе размѣры по тѣмъ станціямъ, гдѣ въ большемъ числѣ было продано пассажирскихъ билетовъ. Общее увеличеніе грузовъ, отправленныхъ въ 1884 г. станціями, равняется 1.392,738 пудамъ. Станціи на пути до Кавказской отправили въ теченіи 1883 г. другихъ грузовъ 34%, а въ 1884 г. уже 50%, и станціи отъ Кавказской до Невинномысской въ 1883 г. дали 66%, въ 1884 г. 50% всѣхъ грузовъ, т. е. количество ихъ увеличилось въ 1884 г. въ первомъ районѣ на 16% и во второмъ на столько же уменьшилось.

Вывозъ чрезъ таможенныя въ Кубанской области заставы сельскохозяйственныхъ и иныхъ произведеній вообще невеликъ: онъ ограничивается преимущественно зерновымъ хлѣбомъ, рыбою и нѣкоторыми другими продуктами. О вывозѣ зерноваго хлѣба мы уже подробно говорили, и здѣсь замѣтимъ только, что съ разнаго рода крупою и мукою онъ далъ въ 1884 г., кромѣ 29500 штукъ арбузовъ, отправленныхъ изъ Тамани въ Турцію, 4,948,743 пудовъ, изъ коихъ 3,812,878 пуд. отправлено за границу и остальное количество во внутренніе порты. За границу же вывозилась овечья шерсть, а равно рыба и икра. Первая въ количествѣ 31980 пуд. была отправлена только чрезъ Ейскій портъ, а рыбы и икры вывезено 22 520 пуд. изъ Темрюка и 1000 пуд. изъ Ейска. Вывоза за границу другихъ продуктовъ не было.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ сгруппированы данныя о вывозѣ чрезъ таможенныя заставы всѣхъ предметовъ какъ во внутренніе порты, такъ и за границу, причемъ также показывается и общее количество вывезеннаго хлѣба въ зернѣ, мукѣ и крупѣ; сюда же отнесенъ и вывозъ макухи.

Морскіе порты.	Вывезено пудовъ. Хлѣба.	Рыбы и икры.	Шерсти.	Табаку.	Каменнаго угля.	Соли.	Товаровъ.	Головъ домашнихъ животныхъ.	Карпича штукъ.	Арбузовъ штукъ.
Ейскъ	3092185	1000	31980	—	100	300	—	—	—	—

Темрюкъ	1462290	215434	—	25455	—	9500	—	—	—	—
Тамань	320744	18945	3000	26	—	—	368	23265	—	29500
Анапа	73524	8514	638	67088	—	—	63967	—	946000	—
Всего	4948743	243893	35618	92563	100	9800	64335	23265	946000	29500

Предметами ввоза въ Кубанскую область чрезъ желѣзнодорожныя станціи служили: а) локомобили и вообще усовершенствованныя земледѣльческія орудія, б) мануфактурные, галантерейные, бакалейные, желѣзные товары и в) лѣсъ и лѣсныя издѣлія.

Локомобили и земледѣльческія орудія получались всѣми желѣзнодорожными станціями и дали въ теченіи 1883 г. 101,693 и въ 1884 г. 95,599 пудовъ. Привозъ ихъ за послѣдній годъ уменьшился такимъ образомъ на 6054 пуд. или 6%. Послѣдняя цыфра, сама по себѣ очень незначительная, показываетъ, при сопоставленіи ея съ цыфрами уменьшенія привоза товаровъ на 11% и лѣсу на 23%, что областное населеніе при тѣхъ хозяйственно-экономическихъ затрудненіяхъ, какими сопровождался данный годъ, все же считало возможнымъ и производительнымъ затраты въ пользу главнаго своего занятія—земледѣлія, и если сократило ихъ, то на сумму далеко меньшую, чѣмъ по отношенію къ другимъ предметамъ. Общія цыфры привоза локомобилей и земледѣльческихъ орудій за послѣдніе два года свидѣтельствуютъ также о широкомъ распространеніи послѣднихъ въ области и ихъ примѣненіи въ сельскомъ хозяйствѣ. Ежегодный ввозъ ихъ въ область въ количествѣ ста тысячъ пудовъ во всякомъ случаѣ былъ бы невозможенъ, если бы со стороны населенія не было на нихъ спроса. Съ другой стороны, и земледѣльческая промышленность въ краѣ, достигшая, какъ мы видѣли, значительныхъ размѣровъ, могла прогрессироваться только подъ условіемъ замѣны старыхъ земледѣльческихъ орудій на болѣе совершенныя, отвѣчающія требованіямъ современнаго сельскаго хозяйства. Первое появленіе ихъ въ области относится къ концу шестидесятыхъ и началу семидесятыхъ годовъ, когда пришлый элементъ сталъ селиться на казачьихъ земляхъ и заниматься хлѣбопашествомъ. Примѣръ иногородныхъ въ замѣнѣ старыхъ земледѣльческихъ орудій усовершенствованными скоро нашелъ подражателей и среди казачьяго населенія. Въ настоящее же время почти въ каждой станицѣ, гдѣ хлѣбопашество составляетъ главное занятіе жителей, можно найти паровую молотилку, не говоря о болѣе простыхъ орудіяхъ. Особенно много ихъ въ станицахъ Кавказскаго уѣзда и въ томъ районѣ Майкопскаго, который ограничивается рѣками Урупомъ и Бѣлою въ нижнемъ ихъ теченіи, т. е. въ мѣстностяхъ, находящихся въ близкомъ сосѣдствѣ съ желѣзнодорожною линіею. Въ другихъ уѣздахъ они чаще и въ большемъ количествѣ встрѣчаются въ мѣстахъ, которыя или прилегаютъ къ желѣзнодорожнымъ станціямъ, какъ нѣкоторыя станицы Ейскаго и Екатеринодарскаго

уѣздовъ, или же находятся вблизи морскихъ портовъ, какъ станицы Таманскаго полуострова. По свѣдѣніямъ Кубанскаго обл. статистическаго комитета въ 1884 г. считалось 10316 разнаго рода усовершенствованныхъ земледѣльческихъ орудій только у одного казачьяго населенія, не считая иногороднихъ. Послѣдніе, какъ главные ихъ распространители въ краѣ, имѣютъ ихъ, безъ сомнѣнія, въ значительно большемъ количествѣ. Мы не располагаемъ необходимыми объ этомъ за послѣдній годъ свѣдѣніями, но еще въ 1882 г. одно усовершенствованное орудіе у иногородняго населенія приходилось на 4, а у казачьяго на 8 семействъ, т. е. у послѣднихъ было въ два раза меньше, чѣмъ у первыхъ.

Привозу земледѣльческихъ орудій способствуетъ и то обстоятельство, что при нѣкоторыхъ станціяхъ имѣются принадлежащіе частнымъ лицамъ склады, откуда областное населеніе и пріобрѣтаетъ ихъ. Они есть, между прочимъ, при станціяхъ Кавказской и Армавирѣ, почему и привозъ ихъ сюда производится въ болѣе значительномъ количествѣ: въ двухлѣтній періодъ времени первая получила 34496, а вторая 56650 пудовъ, т. е. болѣе 1/4 части всего привоза. Значительный ввозъ ихъ имѣлъ мѣсто также на станціяхъ—Гулькевичи—22787 и Малороссійской—17656 пудовъ. Остальныя затѣмъ станціи получили отъ 1 до 10 тысячъ пудовъ локомобилей и земледѣльческихъ орудій. При этомъ наблюдается, что станціи отъ Кущевки до Кавказской получили меньшее ихъ количество сравнительно съ остальными: полученіе первыхъ составляетъ 45% и вторыхъ 55% всего за два года привоза. Станціи, являющіяся центральными въ желѣзнодорожномъ въ области протяженіи, отъ Тихорѣцкой до Армавира, получили болѣе 76% всего ввоза, затѣмъ крайнія до Тихорѣцкой 16% и до Невинномысской отъ Армавира 8%. Положеніе центральныхъ станцій, дающее имъ преимущество по доставкѣ и снабженіи земледѣльческими орудіями и вообще привозными товарами поселеній не одной только Кубанской области, но и Ставропольской губ., усиливаетъ и вывозъ изъ нихъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ и привозъ разныхъ издѣлій и товаровъ.

Товаровъ было получено въ 1883 г. 4070027 и въ 1884 г. 3685976 пудовъ, на 384051 пуд. менѣе за послѣдній годъ. Ввозъ ихъ увеличился только на двухъ станціяхъ: Богословской на 9% и Николаевской на 22%; по остальнымъ же онъ уменьшился, давая иногда очень значительные размѣры: Кисляковская станція не дополучила 32%, Отрадо-Кубанская 29%, Кубанская 26%, Крыловская 23%, Малороссійская 19% и проч. Въ общемъ наблюдается болѣе значительное уменьшеніе ввоза по станціямъ отъ Кавказской до Невинномысской и менѣе значительное до Кущевки: первый районъ получилъ менѣе на 18% и второй на 8% сравнительно съ полученіемъ ихъ въ 1883 г. Въ то же время первыя станціи получили за два года 4682469 или 60% и вторыя 3073534 пуд. или 40% всего полученія. Привозъ товаровъ такимъ образомъ увеличивается съ удаленіемъ станцій отъ г. Ростова и

уменьшается съ приближеніемъ ихъ. Если раздѣлить ихъ на четыре участка, согласно ихъ центральности для частей Кубанской области и Ставропольской губ., то получаются слѣдующіе результаты по ввозу товаровъ: станціи отъ Кущевки до Тихорѣцкой получили за два года 1028286 пуд. или 13% всего полученія; на одну станцію приходится 205657 и на версту желѣзнодорожнаго протяженія 10721 пуд., отъ Кущевки до Кавказской полученіе состояло изъ 2045254 пуд. или 28% полученія; на станцію приходится 511313 и. на версту 26221 пуд., до Армавира полученіе товаровъ является наибольшимъ: 45% или 3479743 пуд., что даетъ 869935 на станцію и 51172 пуд. на версту; до Невинномысской получено 1202720 пуд. или 14% всего полученія; каждая станція получила 300681 и на версту падаетъ 15825 пудовъ. Изъ этого видно, что Армавирскій и Кавказскій желѣзнодорожные участки являются главными получателями товарныхъ грузовъ, принимая 73% всего полученія. Изъ Кавказской, какъ извѣстно, товары идутъ въ г. Екатеринодаръ, а изъ Армавира направляются главнымъ образомъ въ Майкопскій и Баталпашинскій уѣзды, на всемъ пространствѣ ихъ къ востоку отъ р. Бѣлой, и въ Ставропольскую губ. Екатеринодаръ и вся юго и сѣверозападная часть области, независимо отъ желѣзной дороги, получаютъ товары и морскимъ путемъ, чрезъ портовые города, тогда какъ сѣверо и юговосточная части области и Ставропольская губ. зависятъ главнымъ образомъ отъ желѣзной дороги. Обыкновенный сухопутный ввозъ товаровъ съ границъ Донской области незначителенъ, а со стороны Астраханской губ. и Каспійскаго моря, удаленнаго и отрѣзаннаго солончаковыми калмыцкими степями и неимѣющаго на всемъ береговомъ протяженіи отъ г. Астрахани до Петровска ни одного порта, ввоза совсѣмъ не существуетъ. Отсюда ясна та роль, какая принадлежитъ центральнымъ станціямъ, главнымъ образомъ Армавиру, имѣющему большіе товарные склады, въ дѣлѣ посредничества по снабженію поселеній восточной половины сѣвернаго Кавказа мануфактурными и другими товарами.

Ввозъ лѣса и лѣсныхъ издѣлій, наблюдаемый по всѣмъ желѣзнодорожнымъ станціямъ, также уменьшился въ 1884 г. на 861736 сравнительно съ привозомъ его въ 1883 г. Въ теченіи втораго года станціи получили 2322662 и перваго 1460926 пудовъ, т. е. въ 1884 г. недополучено 37% ввоза 1883 г. Ввозъ лѣса носитъ одинаковый съ привозомъ другихъ предметовъ характеръ, т. е. что большее количество его получается станціями отъ Тихорѣцкой до Армавира и меньшее находящимися на окраинахъ желѣзнодорожной линіи: ввозъ до Тихорѣцкой составилъ за два года 15%, до Кавказской 53%, до Армавира 28% и до Невинномысской только 4%. Районъ отъ Кавказской до Кущевки получилъ всего 2591606 пуд. или 68% и отъ Кавказской до Невинномысской 1191987 пуд. или 32% ввоза. Меньшій ввозъ на станціяхъ втораго района объясняется отчасти тѣмъ, что онъ прилегаетъ къ мѣстностямъ, покрытымъ лѣсами, какъ Баталпашинскій и Май-

копскій уѣзды, тогда какъ первый районъ обнимаетъ совершенно безлѣсныя, нуж дающіяся въ большомъ количествѣ привознаго лѣсу, станицы.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ сгруппированы данныя по привозу локомобилей, лѣсу и вообще товаровъ на желѣзнодорожныя станціи Кубанской области за двухлѣтній періодъ времени.

Станціи.	Привезено пудовъ. Локомобилей и землед. орудій.		Товаровъ.		Лѣсу и лѣсныхъ издѣлій.		Весь привозъ.		Сравнительно съ 1884 г. привезено менѣе въ 1884 г. на
	Въ теченіи 1883 года.	Болѣе или менѣе въ 1884 г.	Въ теченіи 1883 года.	Болѣе или менѣе въ 1884 г.	Въ теченіи 1883 года.	Менѣе 1884 г.	Въ теченіи 1883 года	Менѣе въ 1884 году.	
Богословская	— 5138	—1958	221836	+19976	22395	—8012	249369	+10006	+5%
Невинномысская	— 1388	+1139	348265	—9530	36266	—17675	385919	—26026	—7%
Армавиръ —	— 27988	+674	1096934	—38587	487562	—141438	1612501	—169351	—11%
Николаевская	1181	—992	12221	+8355	15084	—5741	28489	—3878	—12%
Леушковская	— 273	+2788	33064	—407	41693	—12199	74940	—9818	—13%
Гулькевичи —	— 10417	+1963	187411	—25766	55616	—11560	253444	—38363	—16%
Кущевка —	— 2262	+742	146592	—150131	64499	—19284	213353	—33573	—16%
Кавказская —	— 14970	+2556	599549	—28380	436821	—162633	1051340	—189457	—18%
Тихорѣцкая —	— 2845	—548	231998	—18016	361003	—98386	595846	—116960	—20%
Отрада-Кубанская	— 5247	3333	50641	—14420	21544	+1119	77432	—16634	—22%
Копоково —	— 1925	—1339	12841	—1419	2178	—711	16949	—3529	—22%
Кубанская —	— 4056	—2570	510712	—129878	53070	—21498	567838	—153946	—27%
Павловская —	— 3309	+36	101676	—3627	76938	—34670	183973	—31006	—27%
Кисляковская	— 2045	—1312	135958	—42149	40762	—12573	178765	—56033	—32%
Крыловская —	— 5417	—23	142491	—37322	140567	—62736	288475	—100081	—35%
Малороссійская	11041	—4426	232211	—42572	464701	—251704	707953	—306722	—44%
Мирская —	— 191	+506	5619	—4532	1983	—965	7793	—4991	—64%
Всего	— 101693	—6094	4070027	—384051	2322662	—861736	6494382	—1251881	—20%

Количественное повышеніе привоза наблюдается и въ общихъ итогахъ, подобно частнымъ, станцій, находящихся въ центрѣ желѣзнодорожнаго протяженія въ области, отъ Тихорѣцкой до Армавира, и пониженіе на окраинахъ его. Такъ, весь привозъ товаровъ, лѣсу и земледѣльческихъ орудій за два года далъ на станціяхъ до Тихорѣцкой 1648002 пуд. или 14%, до Кавказской 4105734 или 35%, до Армавира 4644132 или 39% и до Невинномысской 1338415 пуд. или 12% всего привоза. Въ то же время въ первомъ районѣ все уменьшеніе привоза въ 1884 г. сравнительно съ привозомъ предшествующаго 1883 г. даетъ 350511 пуд. или 18%, во второмъ 620130 пуд. или 49%, въ третьемъ 378294 или 30% и въ четвертомъ 22908 пуд. или только 3% всего уменьшенія привоза.

Соображая все сказанное, можно установить слѣдующія общія черты, характеризующія привозъ и вывозъ изъ предѣловъ Кубанской области чрезъ желѣзнодорожныя станціи зерноваго хлѣба, товаровъ и другихъ грузовъ: вывозъ изъ области зерноваго хлѣба и другихъ сельско-хозяйственныхъ продуктовъ увеличивается съ

приближеніемъ станцій къ г. Ростову, а привозъ товаровъ напротивъ уменьшается въ этомъ направленіи. Болѣе другихъ получаютъ и болѣе другихъ отправляютъ станціи, расположенныя въ центрѣ желѣзнодорожной линіи, отъ Тихорѣцкой до Армавира; крайнія станціи и получаютъ и отправляютъ ограниченное количество грузовъ, причемъ Невинномысскій районъ занимаетъ послѣднее мѣсто. Главными по отправкѣ и привозу грузовъ должны быть признаны слѣдующія станціи: Армавиръ, Кавказская, Тихорѣцкая, Малороссійская и Гулькевичи. Послѣднія двѣ, сосѣднія съ Кавказскою, раздѣляютъ съ нею свои операціи и являются какъ бы дополнительными къ ней.

Чрезъ морскіе порты въ предѣлахъ области привезено было въ теченіи 1884 г. значительно меньшее количество грузовъ вообще, чѣмъ чрезъ желѣзнодорожныя станціи въ этомъ же году. Привоза изъ-за границы не было, а изъ внутреннихъ портовъ получались слѣдующіе грузы: въ ограниченномъ (2256 пуд. овса и 1580 пуд. ячменя) количествѣ зерновый хлѣбъ и въ большемъ мука и разнаго рода крупа, затѣмъ нефть сырая и петролеумъ, каменный уголь, соль, разные товары, строевый лѣсъ и жидкости: спиртъ, пиво и виноградное вино. Весь привозъ въ теченіи 1884 г. по отдѣльнымъ морскимъ портамъ распредѣляется такъ:

Порты.	Получено грузовъ въ пудахъ							
	Зерноваго хлѣба, муки и крупы.	Нефти и петролеума.	Каменнаго угля	Соли.	Разныхъ товаровъ.	Лѣсу дюймовъ.	Ведеръ спирту, пива и вина.	Всего привоза пудовъ.
Ейскъ *)	31442	13918	166000	—	—	—	—	211350
Темрюкъ	21690	23216	61500	218026	251782	334889	29891	940994
Тамань	2630	395	15145	—	19570	8040	—	45780
Анапа	7793	5483	—	278000	70627	29235	—	391138
Всего	63555	43012	242645	496026	341976	372164	29891	1589262

Весь ввозъ грузовъ, равняясь 1589262 пудамъ, если принять за пудъ дюймъ лѣсу и ведро жидкостей, составляетъ немногихъ болѣе третьей части ввоза чрезъ желѣзнодорожныя станціи. Темрюкскій портъ является главнымъ по ввозу, давая почти 60% всего, затѣмъ слѣдуютъ Анапскій, Ейскій и Таманскій. Такое распредѣленіе ихъ зависитъ отъ занимаемаго ими положенія по отношенію къ отдѣльнымъ мѣстностямъ области и къ желѣзнодорожнымъ станціямъ. Анапскій и Таманскій порты служатъ передаточными пунктами для своихъ районовъ, границы которыхъ опредѣляются для перваго ближайшими станицами и для втораго Таманскимъ полуостровомъ. Темрюкъ играетъ совершенно другую роль: онъ получаетъ грузы и для себя, а главнымъ образомъ, передаетъ г. Екатеринодару и району послѣдняго. Лѣсъ, нефть и петролеумъ, частію каменный уголь, соль, стеклянная посуда и другіе товары направляются въ Екатеринодаръ чрезъ Темрюкскій портъ, почему сравнительно съ другими портами при-

*) Въ имѣющихся у насъ свѣдѣніяхъ о привозѣ и вывозѣ грузовъ чрезъ Ейскую таможню нѣтъ указанія на привозъ лѣсу. Мы не знаемъ, чѣмъ объяснить такое отсутствіе свѣдѣній, но лѣсъ сплавляется въ большемъ количествѣ плотами р. Дономъ и Азовскимъ моремъ прямо въ Ейскій портъ.

возъ въ него грузовъ и является большимъ. Привозъ чрезъ Ейскій портъ ограничивается мукою, нефтью и каменнымъ углемъ; свѣдѣній о другихъ грузахъ Ейская таможня не дала, но они были несомнѣнно. Городъ получаетъ всѣ мануфактурные, бакалейные и другіе товары моремъ изъ Таганрога, куда они идутъ изъ Москвы и другихъ городовъ желѣзными дорогами.

Въ виду того, безспорно важнаго для нашего края экономическаго значенія, какое несомнѣнно пріобрѣтетъ г. Новороссійскъ съ окончаніемъ постройки Новороссійской желѣзнодорожной вѣтви, считаемъ нелишнимъ привести здѣсь, какъ матеріалъ для будущихъ изслѣдованій, данныя о привозѣ и вывозѣ разныхъ грузовъ чрезъ Новороссійскую карантинно-таможенную контору.

Въ навигацію 1884 г. прибыло изъ внутреннихъ портовъ 366 и изъ-за границы 14 судовъ, а ушло въ русскіе порты 370 и за границу 15 судовъ *). Привозъ и вывозъ былъ слѣдующій:

	По каботажному плаванію		По заграничному плаванію.	
	Привезено.	Вывезено.	Привезено	Вывезено.
Разные товары — —	112651 пуд.	16228 пуд.	5422	—
Спиртъ, пиво и виноград. вино	23411 вед.	1575 вед.	16 вед.	—
Деревянныя издѣлія — —	45238 шт.	17714 шт.	15000 шт.	—
Каменный уголь — —	136750 пуд.	200 пуд.	232328 пуд.	—
Нефть сырая и петролеумъ —	4818	86082	—	—
Нефтяные остатки — —	—	93532 пуд.	—	67011 пуд.
Машины, аппараты, трубы кауч. и желѣз.	—	—	10366 пуд.	—
Цементъ — — —	—	462650	—	—
Кирпичъ и черепица — —	256920	—	—	—
Кожи сырыя и кожан. издѣлія	1281 пуд.	518	—	1660 пуд.
Зерновый хлѣбъ, мука и крупа	34523	19261	—	1000
Фрукты — — —	10856	3985	—	—
Табакъ — — —	498	97031	—	—

Вывозъ за границу, какъ показываютъ цыфры настоящей таблицы, ограничивается только нефтяными остатками, сырыми кожами и зерновымъ хлѣбомъ. Привезено же изъ-за границы больше всего каменнаго угля, деревянныхъ пустыхъ бочекъ (15000) и машинъ, аппаратовъ, трубъ желѣзныхъ и каучуковыхъ. Нужно полагать, что эти предметы привезены по требованію компаніи «Штандартъ», имѣющей нефтяные промыслы близъ Ильской станицы въ Закубанскомъ уѣздѣ. По каботажному плаванію обращаетъ на себя вниманіе вывозъ цементу и табаку (мѣстные продукты) и затѣмъ нефти и нефтяныхъ остатковъ. Въ значительномъ количествѣ ввозится сюда и каменный уголь.

В. Щербина.

*) Пять судовъ пришли и находились въ Новороссійскомъ порту съ конца 1883 г.